ДОГОВОР

на транспортно-экспедиционное обслуживание

при перевозках грузов автомобильным транспортом.

г. Краснодар 06.12.2019 года.

 ООО …… .действующего на основании Устава №, именуемое в дальнейшем «Заказчик», с одной стороны, Индивидуальный предприниматель Скобаро Егор Николаевич именуемое в дальнейшем «Исполнитель», действующего на основании ОГРИП 319237500287345 с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем.

**1. Предмет договора.**

1.1. Предметом настоящего Договора являются взаимоотношения между Заказчиком и Исполнителем, возникающие при организации и выполнении по заявкам Заказчика внутригородских и междугородних перевозок грузов (в т. ч. продуктов питания) автомобильным транспортом Исполнителя, а также при осуществлении экспедирования грузов и оказании связанных с ним дополнительных услуг.

1.2. Определение количества транспортных средств, их тип и стоимость перевозки грузов, объемов услуг и работ осуществляется в каждом конкретном случае по письменным (а при согласии Сторон - по телефону) заявкам Заказчика.

1.3. Автоперевозки грузов регулируются действующим Законодательством РФ и настоящим договором.

**2. Обязанности сторон.**

2.1. **Заказчик** обязуется:

2.1.1. В течение срока действия настоящего Договора предъявлять Исполнителю к отправке груз по маршрутам (направлениям), согласно заявкам на перевозку груза.

2.1.2. Обеспечивать Исполнителя необходимыми для перевозки груза сопровождающими документами.

2.1.3. Предъявлять под загрузку груз весом не более 20 (двадцати) тонн.

2.1.4. Предоставлять в пунктах погрузки и выгрузки водителям и другим представителям Исполнителя телефонную связь для служебного пользования.

2.1.5. Своевременно, в установленные Договором сроки, оплачивать выполненные работы и услуги, согласно выставленным счетам Исполнителя.

2.2. **Исполнитель** обязан:

2.2.1. Подавать под погрузку исправный подвижной состав в состоянии пригодном для перевозки данного вида груза и отвечающем санитарным требованиям Заказчика. При этом запрещается использование следующего автотранспорта: автомобили без задних торцевых дверей, с высотой дверного проема 2000 мм и шириной менее 1500 мм; с неровными и неисправными полами, выступающими деталями, не обеспечивающими въезд электропогрузчика; автомобили, конструкция которых препятствует механизированной погрузке-выгрузке; автомобили с прицепами; автомобили-контейнеровозы для перевозки 40-футовых контейнеров с 20-футовыми контейнерами; автомобили с грузом в кузове (кроме оборотной тары).

2.2.2. Не допускать необоснованных отказов от заявок Заказчика.

2.2.3. Полностью, с должным качеством, без потерь, повреждений и порчи доставить груз в пункт назначения в сроки, указанные в заявке и в соответствии с технологией организации и осуществления перевозок и экспедирования грузов, оговоренных в статье 3 настоящего Договора.

2.2.4. При повреждении, недостаче или утрате груза (или многооборотной тары), произошедшей по вине Исполнителя возместить полную стоимость утраченного, недостающего или испорченного груза (многооборотной тары).

2.2.5. Доставить вверенный ему Заказчиком груз в пункт назначения и сдать его грузополучателю (уполномоченному на получение груза лицу).

2.2.6. Перевозки грузов, их экспедирование и оказание связанных с этим услуг производить, как правило, лично. В порядке исключения Исполнитель может привлекать к выполнению работ (услуг), предусмотренных настоящим Договором третьих лиц. В этом случае Исполнитель отвечает перед Заказчиком за их действия также, как, за свои собственные.

**3. Технология организации и осуществления перевозки**

**и экспедирования грузов.**

3.1. Конкретная перевозка осуществляется на основании заявки, которую Заказчик передает Исполнителю в письменной форме не позднее 15 часов дня, предшествующего дню погрузки груза.

Заявка должна содержать все необходимые данные для качественного и своевременного выполнения перевозки и соответствовать настоящему Договору, а именно: наименование и

характеристики груза, условия его перевозки, тоннаж груза, его объем, дата, время и адрес погрузки, дата и адрес разгрузки.

3.2. Подавая заявку, Заказчик берет на себя обязательство представить к погрузке и перевозке груз, указанный в ней, загрузить его и при необходимости опломбировать.

3.3. Заявка считается подтвержденной и принятой к исполнению Исполнителем после сообщения им Заказчику информации о транспортном средстве, предоставляемом для перевозки груза. Указанная информация должна быть сообщена Исполнителем в день получения заявки, но не позднее 10 часов утра рабочего дня, следующего за днем получения заявки.

3.4. Срок доставки груза грузополучателю согласовывается сторонами и указывается, если это необходимо, в заявке. Если срок доставки в заявке не указан, то он определяется исходя из скорости движения около 500 км/сутки летом и 400 км/сутки зимой с 7 до 21 часа по местному времени.

3.5. Время прибытия, простоя и убытия с места погрузки и выгрузки, а также время в пути следования должно фиксироваться в товарно-транспортной накладной или в листе простоя. Подтвержденный отправителем (получателем) лист простоя или транспортная накладная служат достаточным основанием для оплаты простоя Заказчиком.

3.6. При прибытии к грузополучателю водитель (представитель) Исполнителя проверяет полномочия представителя грузополучателя, принимающего груз (служебное удостоверение, паспорт, а также доверенность на получение груза с оригинальной печатью грузополучателя).

3.7. В случае любого несоответствия данных, указанных в заявке, данным представителя грузополучателя, а также в случае изменения представителем грузополучателя в процессе перевозки места разгрузки Исполнитель немедленно сообщает об этом Заказчику для получения дальнейших инструкций. До получения инструкций от Заказчика Исполнитель остается на месте: не начиная движения и не разгружаясь, приняв меры к обеспечению сохранности груза.

3.8. При погрузке на складе грузоотправителя Исполнитель принимает груз по количеству на основании товарно-транспортной накладной или иного документа, применимого при осуществлении соответствующего вида перевозки. Паллета должна быть обтянута целлофаном и не должна иметь следов вскрытия. Короба на паллете (при погрузке паллетами) и короба (при погрузке россыпью) должны быть запечатаны заводским способом и не должны иметь видимых следов повреждений. Короба на паллете должны быть уложены с таким расчетом, чтобы не возникало смещения центра тяжести. Условие о соблюдении центра тяжести и недопущения его смещения должно соблюдаться также при укладке и размещении груза на транспортном средстве.

3.9. Водитель (представитель) Исполнителя обязан проверить соответствие укладки груза на транспортном средстве требованиям безопасности движения и обеспечения сохранности груза и транспортного средства, а также сообщить Заказчику о замеченных нарушениях укладки и крепления груза, угрожающих его сохранности.

3.10. В случае обнаружения при погрузке брака, недостачи, пересортицы, повреждений или иных недостатков груза Исполнитель обязан потребовать устранения несоответствия загружаемого товара сопроводительным документам или устранения иных обнаруженных недостатков, замены бракованной продукции либо отказаться от ее погрузки, о чем немедленно информировать Заказчика.

3.11. При обнаружении в процессе разгрузки следов вскрытия, недостачи, повреждения складской упаковки сотрудниками склада грузополучателя с участием независимой комиссии, в составе 3 (трех) человек, образуемой из числа лиц, не являющихся сотрудниками грузоотправителя или грузополучателя, проводится осмотр и подсчет товара. В данном случае оформляется «Акт об обнаружении несоответствия при приемке товара». Акт подписывается водителем, представителем грузополучателя и независимой вышеуказанной комиссией. Акт должен быть составлен в трех экземплярах в тот же день, когда несоответствие выявлено, и представлен Заказчику в оригинале.

**4. Ответственность сторон.**

4.1. Стороны несут ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязанностей в соответствии действующим законодательством РФ.

4.2. Исполнитель несет полную имущественную ответственность за обеспечение сохранности груза с момента его получения в пункте отправления и до момента выдачи его получателю, указанному Заказчиком, а также за убытки, причиненные Заказчику, по вине Исполнителя. При этом Исполнитель отвечает за принятый к перевозке груз по количественным параметрам, указанным в товарно-транспортных документах. Отвечает за соблюдение режима перевозки (температурного и т.п.) указанного Заказчиком в заявке на перевозку груза. Стоимость груза определяется исходя из его цены, указанной в товарно-транспортной накладной или ином документе, применимом при осуществлении соответствующего вида перевозки.

4.3. В случае неисполнения (в т.ч. срыв погрузки) либо ненадлежащего исполнения Исполнителем принятых на себя обязательств (в т.ч. несоответствие оказанных услуг заявке Заказчика (время подачи транспортного средства, количество, тип, и пр.)) Исполнитель несет материальную ответственность в следующем объеме:

- при срыве погрузки штраф в размере 20% от стоимости перевозки по согласованным тарифам при осуществлении междугородных перевозок;

- штраф в размере 2000 рублей за каждые сутки задержки груза в пути и/или опоздания транспортного средства под погрузку свыше указанных в заявке сроков доставки и/или подачи соответственно;

- штраф за каждый час опоздания на место загрузки/разгрузки, согласно часовой тарифной ставки указанной в заявке при внутригородской перевозке.

4.4. Исполнитель освобождается от ответственности за неисполнение или ненадлежащее, исполнение своих обязанностей полностью или частично при возникновении форс-мажорных обстоятельств: стихийные действия, неправомерные действия органов государственной власти. В случае разбойного нападения Исполнитель обязан незамедлительно обратиться в правоохранительные органы, оформить соответствующие документы и в максимально короткий срок уведомить о случившемся Заказчика.

4.5. В случае не предоставления Заказчиком груза к погрузке по согласованной заявке (срыв погрузки) последний несет материальную ответственность в следующем объеме:

- штраф в размере 20% от стоимости перевозки по согласованным тарифам при междугородней перевозке;

* штраф в размере эквивалентном стоимости 2-х часов перевозки по согласованным тарифам при внутригородской перевозке.

4.6. За несоблюдение сроков разгрузки по вине ЗАКАЗЧИКА, последний выплачивает Иполнителю штраф в размере 1000 рублей за каждые сутки простоя.

**5. Срок действия Договора.**

5.1. Настоящий Договор вступает в силу со дня подписания его Сторонами, с которого и становится обязательным для Сторон, заключивших его. Условия настоящего Договора применяются к отношениям Сторон, возникшим только после заключения настоящего Договора.

5.2. Настоящий Договор действует по 31 декабря 2019 года. Договор пролонгируется на следующий календарный год при отсутствии извещения Исполнителя о расторжении Договора, выполненного в любой удобной для Исполнителя форме.

5.3. Прекращение (окончание) срока действия настоящего Договора влечет за собой прекращение обязательств Сторон по нему, но не освобождает Стороны Договора от ответственности за его нарушения, если таковые имели место при исполнении условий настоящего Договора.

**6. Порядок расчетов.**

6.1. Все расчеты между Заказчиком и Исполнителем осуществляются в рублях Российской Федерации.

6.2. Оплата транспортно-экспедиционных услуг осуществляется банковским переводом на счет Исполнителя, указанном в настоящем Договоре.

6.3. Заказчик вправе не оплачивать услуги, если выставленный счет или счет-фактура не соответствует требованиям, установленным законодательством Российской Федерации или настоящим Договором, до исправления допущенных недостатков.

6.4. Причитающиеся Исполнителю суммы за перевозку грузов и связанные с ней транспортно- экспедиционные услуги и другие работы оплачиваются Заказчиком (НДС в том числе) при условии предъявления Исполнителем счета на оплату, оригинала товарно-транспортной накладной (ТТН) 2 экземпляра с печатью и подписью грузополучателя о получении груза, оригинала договора, акта выполненных работ для автомобильных перевозок. Оплата производится Заказчиком в течение 15-ти банковских дней с момента предоставления оригиналов указанных документов.

6.5. Оригинал 2 экземпляров ТТН предоставляется Исполнителем в течение 14-ти дней с момента получения груза грузополучателем. В случае не представления оригинала ТТН 2-х экземпляров в установленный срок Заказчик приобретает право требовать уплаты Исполнителем штрафа в размере 0,5 % от стоимости осуществленной перевозки за каждые сутки задержки и увеличить срок оплаты .

6.6. В случае нарушения Исполнителем условий настоящего Договора, дающих Заказчику право требовать уплаты штрафа в соответствии с условиями настоящего Договора, Заказчик направляет Исполнителю претензию и счет на оплату штрафа. Исполнитель не имеет права удерживать переданные ему для перевозки грузы и сопроводительные документы на груз в обеспечение причитающейся ему оплаты за услуги по перевозке. В противном случае Исполнитель несет все расходы по надлежащему содержанию и хранению груза, расходы, вызванные наложением штрафных санкций по перевозке на Заказчика, а также несет ответственность за порчу и гибель груза.

 6.7.В случае возникновения по вине Исполнителя полной или частичной недостачи, утраты, повреждения (порчи) груза, вверенного Исполнителю, Заказчик вправе удержать сумму ущерба, возникшего при перевозке от утраты, недостачи, порчи или повреждения груза из сумм, подлежащих уплате Исполнителю за оказанные им услуги по настоящему Договору

6.8 Стороны вправе привлекать третьих лиц к исполнению своих денежных обязательств, возникших из настоящего договора.

 **7. Изменения и/или дополнение Договора.**

7.1. Настоящий Договор может быть изменен и/или дополнен Сторонами в период его действия на основе их взаимного согласия и наличия объективных причин, вызвавших такие действия Сторон.

7.2. Любые соглашения Сторон по изменению и/или дополнению условий настоящего Договора имеют силу в том случае, если они оформлены в письменном виде, подписаны Сторонами Договора и скреплены печатями Сторон.

**8. Порядок разрешения споров.**

8.1. Разногласия, возникающие в ходе исполнения настоящего Договора или в связи с ним, стороны будут рассматривать дружественным образом в ходе переговоров с учетом взаимных интересов.

8.2.Споры, которые могут возникнуть при исполнении условий настоящего Договора, стороны будут стремиться разрешать в претензионном (досудебном) порядке. Предъявление претензий осуществляется в течение 30-ти дней с момента возникновения оснований. Сторона, получившая претензию, обязана в течение 10 дней с момента получения претензии дать письменный отзыв (ответ) на предъявленную претензию. В случае не представления в указанный срок письменного ответа на выставленную претензию, считается что претензия признана ответчиком обоснованной в полном размере.

8.3. Все споры, возникающие из договора или в связи с ним, не урегулированные сторонами подлежат рассмотрению в арбитражном суде Краснодарского края.

8.4. Документы (в том числе настоящий договор, заявки на перевозку), переданные посредством факсимильной связи, имеют юридическую силу и допускаются в качестве письменных доказательств.

**9. Юридические адреса сторон.**

9.1. В случае изменения юридического адреса или обслуживающего банка Стороны настоящего Договора обязаны в 3-х дневный срок уведомить об этом друг друга.

|  |  |
| --- | --- |
| Заказчик | Исполнитель |
|  | ИП Скобаро Егор НиколаевичИНН 236102066285ОГРНИП 319237500287345Юридический адрес:350000, Краснодарский край, Краснодар г, ул, Базовская дом № 69, кв.56Банк: АО «Тинькофф»Рас.счет: 40802810800001167909Кор.счет: 30101810145250000974БИК : 044525974ИП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Скобаро Е.Н. |